AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ABBANCAMENTO E COPERTURA GIORNALIERA DI RIFIUTI SOLIDI NON PERICOLOSI NELLA DISCARICA DI TERZIGNO (NA)

Disciplinare tecnico

1. Scopo, campo di applicazione e principi del disciplinare.

Il presente disciplinare stabilisce:

- la tipologia del servizio, ovvero le modalità operative per l'abbancamento e la copertura giornaliera di rifiuti solidi non pericolosi in discarica, ove per "abbancamento" s'intende la messa a dimora del rifiuto, la successiva compattazione e copertura giornaliera con materiali inerti forniti dall'ASIA;
- le caratteristiche tecniche minime che devono possedere le macchine operatrici che saranno impiegate nell'espletamento dell'appalto.

2. Luogo di esecuzione del servizio.

Il servizio dovrà essere svolto presso la discarica per rifiuti non pericolosi ubicata in loc. Pozzelle nel comune di Terzigno (NA).

3. Caratteristiche tecniche delle macchine operatrici

Per l'espletamento del servizio saranno utilizzate le seguenti macchine operatrici:

3.1 Numero e tipologia

- n.1 Pala cingolata (fornita a caldo)
- n.1 Compattatore per discarica (fornita a caldo)
- n.1 Pala gommata (fornita a freddo)

3.2 Dati tecnici

- Pala cingolata: avente peso operativo non inferiore a 20 tonnellate, potenza al volano non inferiore a 130 kW e benna di capacità non inferiore a 2,40 mc munita superiormente di robusta griglia;
- Compattatore per discarica: avente peso operativo non inferiore a 55 tonnellate. È ammesso peso operativo inferiore nei limiti del 10%;
- Pala gommata: avente peso operativo non inferiore a 22 tonnellate e potenza al volano non inferiore a 170 kW.

Le macchine dovranno essere rispondenti alle norme di sicurezza vigenti, omologate CE ed avere adeguate caratteristiche di robustezza e perfetto stato di manutenzione al momento della consegna in cantiere. Esse dovranno altresì rispettare le norme in vigore relative alle emissioni dei gas combusti e dei livelli di rumorosità. Le cabine dovranno essere climatizzate e dotate di filtri per il trattamento dell'aria. Per tutta la durata dell'appalto devono essere sottoposte alle manutenzioni programmate e straordinarie, in modo da garantire la corretta funzionalità in ogni momento. L'impresa dovrà provvedere, con frequenza opportuna, alla pulizia delle macchine ed alla sanificazione degli abitacoli.

4.Requisiti del personale

Il personale impiegato nelle attività oggetto del servizio dovrà risultare idoneo a tutti gli effetti ed in condizioni psichiche, fisiche, attitudinali e di esperienza tali da assicurare il corretto e sicuro svolgimento del lavoro affinché non siano determinate situazioni di

pericolo per persone, mezzi, installazioni ed opere .
Il personale impiegato dovrà essere in regola con le certificazioni sanitarie previste, ovvero in possesso del relativo giudizio d'idoneità specifica alla mansione, secondo quanto stabilito dall'art. 41 del D.L.gs 81/08 nonché delle abilitazioni professionali, ove previste.

5. Esecuzione del servizio.

5.1 Tipologia del servizio

Il servizio da erogare consiste nell'espletamento di tutte le attività per la messa a dimora dei RSU conferiti all'interno della citata discarica di Terzigno così sintetizzati:

1. Coordinamento con il personale ASIA per la regolamentazione dell'accesso allo scarico dei rifiuti trasportati dagli automezzi;
2. Assistenza alle fasi di scarico mediante informazioni ed indicazioni da fornire agli autisti degli automezzi;
3. Assistenza e coordinamento delle attività di movimentazione e di sistemazione dei rifiuti contemporaneamente svolte dai mezzi d'opera, evitando interferenze nei raggi d'azione e prevenendo situazioni di pericolo;
4. movimentazione, sistemazione e compattazione dei rifiuti con i mezzi d'opera;
5. copertura giornaliera dei rifiuti con terreno fornito da ASIA.

Per l'espletamento delle attività i cui ai punti 1,2 e 3 la ditta aggiudicataria dovrà garantire la presenza di un operatore a terra, in qualità di addetto al traffico degli automezzi e di addetto al fronte di scarico, che, su indicazioni del responsabile del servizio dell'impresa aggiudicataria, assisterà, indirizzerà e coordinerà, durante l'orario di conferimento, gli automezzi che conferiscono i rifiuti ed i mezzi d'opera impiegati nell'attività di coltivazione della discarica. Tale addetto dovrà essere abilitato alla guida dei mezzi d'opera per essere impiegato in tutte quelle situazioni in cui dovesse essere necessario.
Le attività, di cui ai punti precedenti, saranno eseguite dal personale della ditta aggiudicataria su indicazione del proprio responsabile del servizio, unico interlocutore del personale incaricato della direzione della discarica.
Il servizio dovrà essere reso per 365 giorni/anno secondo gli orari di cui al successivo punto 5.2.

5.2 Orario di espletamento del servizio

Gli orari di lavoro per le macchine e per l'operatore a terra sono quelli indicati nella tabella sottostante.

MACCHINA OPERATRICE/OPERATORE A TERRA	ORARIO DI LAVORO
Pala cingolata	24,00 ÷ 14,00
Compattatore per discarica	24,00 ÷ 12,00
Operatore a terra	24,00 ÷ 9,00
Pala gommata	utilizzo saltuario

L'ASIA – NAPOLI si riserva la facoltà di variare gli orari di inizio del servizio, fermo

restante la durata complessiva dello stesso, senza che ciò possa costituire motivo di variazione del corrispettivo. La Ditta aggiudicataria dovrà accettare tali variazioni senza opporre eccezione alcuna.

5.3 Modalità operative

Il conferimento dei rifiuti in discarica è previsto tutti i giorni dalle ore 24,00 alle ore 9,00, mentre dalle ore 9,00 alle ore 14,00 si provvederà al completamento della compattazione degli stessi (dalle ore 9,00 alle ore 12,00) ed alla posa in opera della copertura giornaliera con terreno (dalle ore 9,00 alle ore 14,00). A tali attività provvederanno il compattatore e la pala cingolata, assistiti durante l'orario di conferimento dall'operatore a terra che avrà la funzione di regolamentare l'accesso degli automezzi conferitori al piazzale di scarico.

La pala gommata, che dovrà essere corredata di idoneo cavo di traino, verrà utilizzata saltuariamente, in caso di necessità, per il traino degli automezzi che dovessero incontrare difficoltà durante la risalita dall'invaso della discarica, o per occasionali operazioni di movimentazione.
La ditta appaltatrice dovrà nominare al proprio interno un Responsabile del Servizio che dovrà essere munito di telefono cellulare sempre attivo.
Gli operatori della pala cingolata e del compattatore dovranno essere dotati di telefono cellulare che dovrà essere tenuto attivo durante l'orario di servizio, per eventuali comunicazioni di servizio.

6. Obblighi dell'Appaltatore

Il servizio non dovrà essere sospeso, neanche parzialmente. In caso di indisponibilità, seppur momentanea, le macchine dovranno essere sostituite con altre aventi analoghe caratteristiche.
Unicamente per il compattatore è ammessa, in caso di necessità e per un periodo nell'arco dell'intero appalto complessivamente non superiore a 30 gg, la sostituzione con macchina di peso inferiore purché superiore a 30 tonnellate.
La Ditta aggiudicataria ha l'obbligo di provvedere a rimuovere e/o sostituire quelle macchine che, ad insindacabile giudizio dell'ASIA-Napoli SpA, dovessero risultare non soddisfacenti.
Durante lo svolgimento del servizio dovrà essere garantito il rispetto di tutto quanto previsto dalle leggi vigenti, in particolare dal Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (Norme in materia ambientale), dal Codice della Strada, dal Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (c.d. T.U. sulla Sicurezza ed Igiene del Lavoro), nonché da tutte le vigenti normative in materia di Igiene e Sicurezza Ambientale in vigore.

In particolare l'appaltatore dovrà:

- Assumere tutte le responsabilità, civili e penali, per eventuali danni a persone o cose causate dai propri operatori;
- Evitare ogni rischio di danno a persone e/o cose;
- Garantire il rispetto delle esigenze igienico-sanitarie ed evitare, nell'ambito dell'espletamento delle proprie attività, ogni rischio di inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da rumori ed odori.

- Prevedere uno standard di manutenzione delle macchine tale da assicurare un costante livello di funzionalità.

Tutte le spese derivanti da acquisto, manutenzione e sostituzione di materiali ed attrezzature necessarie al corretto funzionamento delle macchine restano a totale carico della Ditta aggiudicataria.
Restano altresì a totale carico della Ditta aggiudicataria anche le spese relative ad eventuali trasporti per interventi presso officine esterne o per la sostituzione delle macchine.

6.1 Personale

La Ditta Aggiudicataria del servizio s'impegna ad osservare tutte le disposizioni del proprio C.C.N.L. riferito al personale dipendente e conseguentemente ad inquadrare e retribuire i propri dipendenti secondo l'inquadramento previsto dal C.C.N.L., provvedendo altresì al regolare ed effettivo adempimento in ordine agli obblighi assicurativi e previdenziali di legge, tenendo comunque indenne ASIA da qualunque conseguenza negativa che dovesse scaturire a seguito della mancata osservanza da parte della Ditta degli impegni e degli obblighi di cui innanzi.

La Ditta s'impegna altresì ad osservare e a fare osservare a tutti i propri dipendenti le disposizioni di legge in materia di Sicurezza ed Igiene del lavoro nonché tutte le regole di comportamento e le norme di prevenzione vigenti all'interno del cantiere .

La Ditta si impegna ad assicurare l'informazione del personale impegnato in merito alla tipologia del servizio da espletare e in merito agli altri compiti previsti dalle procedure e istruzioni destinate al personale operativo, emesse e periodicamente aggiornate da ASIA. Le attività di distribuzione di procedure e istruzioni al personale interessato vanno registrate e la registrazione può essere richiesta in copia da ASIA. La necessità di aggiornamento di dette procedure e istruzioni e la necessità di condivisione con la Ditta Appaltatrice sono ad insindacabile giudizio di ASIA.
Tutto il personale, nell'espletamento delle proprie mansioni, dovrà tenere un contegno serio e corretto, sotto la diretta responsabilità della Ditta. Il personale è tenuto ad accettare, senza potersi rifiutare, le disposizioni che, nell'interesse del servizio, potranno anche essere impartite all'istante dal responsabile della discarica o da preposti ASIA.
Si precisa che nessun vincolo o rapporto potrà sorgere nei confronti dell'ASIA con il personale che opera per l'impresa aggiudicataria.

La ditta appaltatrice deve altresì fornire in cantiere per tutta la durata del servizio:

- n.1monoblocco coibentato ad uso servizi igienici e spogliatoio conforme alle norme di igiene del lavoro per la specifica attività e idoneamente arredato ed attrezzato;
- n.1 container ad uso magazzino e ricovero per le attrezzature ad uso del cantiere;
- un numero idoneo di estintori a polvere secondo le risultanze dell'analisi del rischio di incendio e, comunque, nel numero minimo di 2.

6.2 Indumenti di lavoro.

La Ditta Aggiudicataria è tenuta a fornire, al proprio personale, gli indumenti stagionali di lavoro e quelli di consumo, secondo le dotazioni contemplate dal C.C.N.L. di categoria

vigente e quanto previsto per l'igiene e la sicurezza sul lavoro.
Tutto il personale dovrà indossare, durante le ore di servizio, la divisa fornita dalla Ditta Aggiudicataria che dovrà essere conforme ai requisiti previsti per gli indumenti ad alta visibilità dalla normativa EN 471.
La Ditta, inoltre, dovrà fornire a ciascun dipendente un cartellino con foto di riconoscimento, indicante le generalità, qualifica e Ditta di appartenenza, che dovrà essere indossato e risultare ben visibile.

6.3 Sorveglianza sanitaria

La Ditta aggiudicataria è tenuta a farsi carico di tutte le attività relative alla sorveglianza sanitaria dei lavoratori così come previsto dalla vigente normativa in materia di sicurezza ed igiene del lavoro (D.L.vo 81/08).

7. Penalità

Per l'inosservanza delle prescrizioni contenute nel presente disciplinare che non costituiscono causa di decadenza, potranno essere applicate le penalità di cui al CSA.

8. Sicurezza sul lavoro

La discarica di Terzigno è ancora in fase di costruzione e sono in corso lavori di allestimento del bacino di conferimento, della viabilità e delle altre infrastrutture, nonché dei servizi.
La tipologia delle attività di costruzione svolte dalla Ecodeco rientrano fra quelle contemplate dal titolo IV del D.L.gs 81/08 e pertanto tutto il sito deve considerarsi ancora allo stato di "cantiere" nel quale si svolgono sia le fasi di costruzione e completamento della discarica, sia quelle di gestione del rifiuto .
In virtù di ciò è stato nominato dalla ditta Ecodeco un Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione con il quale sono state tenute riunioni di coordinamento per esperire le opportune misure di sicurezza, soprattutto per evitare sovrapposizioni ed interferenze fra le fasi di conferimento, movimentazione e compattazione dei rifiuti e quelle relative alla costruzione della discarica. Per tale motivo la sicurezza del sito è coordinata dal Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) al quale bisognerà riferirsi per eventuali necessità di modifica e/o variazione che interverranno sia a causa dell'avanzamento dei lavori di allestimento della discarica, sia a causa di modifiche operative dell'attività affidata che dovessero interferire fra loro, con creazione di situazioni di pericolo .
In materia di sicurezza e di salute dei lavoratori sul luogo di lavoro dovrà essere assicurata l'osservanza delle disposizioni del Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.
La Ditta aggiudicataria del servizio dovrà assicurare la scelta dei macchinari e delle attrezzature di lavoro, nel rispetto dell'art. 2087 del Codice Civile (Tutela delle Condizioni di Lavoro), munite dei dispositivi di protezione rispondenti ai requisiti essenziali di sicurezza previsti nella legislazione vigente.
La Ditta aggiudicataria del servizio dovrà, altresì, provvedere alla regolare manutenzione e

pulizia delle macchine e attrezzature, con particolare riguardo ai dispositivi di sicurezza.
La Ditta aggiudicataria del servizio dovrà consegnare ad ASIA, prima dell'inizio del Servizio, un proprio piano di sicurezza e coordinarsi con il CSE così come previsto dal titolo IV del D.Lgs.81/08 nonché elencare e specificare i costi preventivati e sostenuti per garantire la sicurezza dei propri dipendenti, in relazione allo specifico appalto, ai sensi dell'art. 26 del D.L.vo 81/08.

Di seguito viene riportato uno stralcio del regolamento della discarica con le principali informazioni relative ai rischi attualmente presenti nell'impianto .

A tal fine si rammenta che la ditta aggiudicataria, nella redazione del POS dovrà tenere conto delle informazioni riportate nel presente documento e di quelle comunicate dal CSE al fine di eliminare/ridurre situazioni di rischio .

Descrizione del sito e dei rischi specifici

La topografia generale del terreno è accidentata. Si evidenzia inoltre la possibile presenza di buche, fossi non segnalati e strade sterrate in forte pendenza.
Per accedere all'area si usufruisce delle normali vie di circolazione esistenti sull'impianto.
All'interno dell'impianto esistono altri cantieri facenti parte delle ordinarie e straordinarie attività di costruzione e gestione della discarica .

Tra questi cantieri si sottolinea l'attività di costruzione degli anelli superiore insistenti sul lotto in coltivazione.

Rischi specifici :
- Presenza di mezzi / macchine in manovra;
- Flussi non regolamentati di mezzi;
- Cavidotti interrati in tensione;
- Sottoservizi e tubazioni sopra suolo o aeree;
- Pavimentazione o fondo sconnesso, accidentato o sdrucciolevole, impantanamento;
- Polvere;
- Possibile esposizione ad agenti biologici per contatto accidentale (punture, lesioni, ferite);
- Scarsa visibilità (notturna e/o nebbia);
- Presenza di altri cantieri;
- Dislivelli o sponde scoscese;
- Presenza di persone a terra;
- Presenza di rifiuti urbani non perfettamente ricoperti o non ricoperti;
- Rischio di taglio, puntura, ferite, abrasioni;
- Presenza di acque superficiali (canali);

La presenza dei rifiuti non pericolosi smaltiti nella discarica potrebbe potenzialmente apportare dei disturbi di tipo allergico nei lavoratori particolarmente esposti, anche se, tale situazione sembra essersi verificata raramente.

Nelle aree di cantiere e nella platea di scarico dei rifiuti è probabile la presenza di biogas (miscela di metano [infiammabile], anidride carbonica [può causare asfissia] e altri gas [possibile presenza di gas tossici]), quale prodotto della fermentazione anaerobica dei rifiuti.

I camini di drenaggio sul corpo discarica costituiscono punti di emissione localizzata ditale gas.
Sarà inoltre probabile la presenza di percolato prodotte dalla lisciviazione dei rifiuti. Questo liquame è ricco di sostanze inquinanti, tossico per ingestione, con ripercussioni in seguito al contatto con la cute, non definibili in senso assoluto, in quanto variabili in funzione della quantità e qualità dei composti in soluzione, del soggetto o persona che si trova ad operare.

In relazione a quanto sopra, al fine di ridurre al minimo il rischio per coloro che accedono alla discarica, è necessario:
- che i datori di lavoro comunichino ai rispettivi medici competenti che gli addetti operano su una discarica di rifiuti urbani, in modo che gli stessi possano, ove ritengano necessario, adeguare il piano sanitario aziendale e le relative valutazioni;
- indossare sempre i seguenti DPI (calzature di sicurezza; guanti, indumenti ad alta visibilità, facciale filtrante, occhiali)
- osservare tutte le norme e disposizioni riportate nel presente documento e/o impartite dal personale della discarica;
- curare l'igiene personale e in particolare nel caso di contatto accidentale;
- comunicare al datore di lavoro (e questi al medico competente) eventuali sintomi sospetti;
- in caso di malore o contatti con presenza di sintomi sospetti, trasportare l'infortunato al pronto soccorso.

Si evidenzia che la tipologia generale del terreno naturale è accidentata, con possibile presenza di buche o fossi non segnalati, strade sterrate in forte pendenza.
I mezzi impiegati dovranno essere idonei al tipo di attività ed al luogo in cui la stessa si effettua (substrati poco stabili e soggetti a cedimenti) e tenuto conto delle condizione atmosferiche (ad esempio presenza di pioggia, neve, ecc.).

<u>Accesso all'impianto</u>

L' accesso all'impianto è consentito solo agli automezzi autorizzati e con tutti i dispositivi di sicurezza in piena efficienza con particolare riferimento ai dispositivi ottici , acustici (fari, fanali, lampeggiatori , indicatori di retromarcia, avvisatori acustici, ecc…) ed all'impianto frenante . Durante le fasi di transito e conferimento dei rifiuti i dispositivi ottici dovranno essere tenuti in funzione .

- Il limite di velocità in tutto l'impianto, nonché nelle zone esterne prospicienti l'ingresso/uscita è di 10 km . In condizioni climatiche avverse (pioggia, nebbia, fondo ghiacciato, scivoloso) la velocità di marcia degli automezzi deve essere più bassa del limite consentito (c.d. "A PASSO D''UOMO") e la guida deve essere oltremodo attenta e prudente , soprattutto nel tratto in discesa che conduce all'uscita dal sito .

- I veicoli in sosta , in attesa , di giungere alla zona di conferimento dovranno avere il motore spento ed il personale di bordo dovrà rimanere all'interno degli abitacoli .

Chiunque accede alla struttura è obbligato tassativamente al rispetto delle seguenti norme:

.

- L'accesso all'impianto è consentito esclusivamente al personale autorizzato .
  Il personale che accede al sito dovrà ,inoltre essere munito di tesserino di riconoscimento con foto, generalità e nominativo della ditta/comune di appartenenza;
- Il personale a bordo degli automezzi , autisti ed accompagnatori, deve essere tassativamente dotato ed utilizzare, in tutte le operazioni esterne all'automezzo, almeno i seguenti Dispositivi di Protezione Individuale (DPI):
  Scarpe, elmetto, indumenti in alta visibilità (occhiali e facciale filtrante nelle condizioni di vento forte e durante la fase di scarico);
- L'accesso e la sosta nell'area di scarico dei rifiuti, per le manovre di conferimento sono permesse esclusivamente all'autista dell'automezzo e per il tempo strettamente necessario al conferimento dei rifiuti trasportai dal proprio automezzo .
- E' vietata la discesa dall'automezzo degli accompagnatori e di quanti non strettamente connessi e necessari alle operazioni di conferimento .
- Durante tali operazioni bisognerà mantenersi a distanza di sicurezza evitando d'interferire con i mezzi in azione . E'indispensabile osservare attentamente le operazioni ed il movimento di uomini e mezzi nell'area prospiciente quella delle operazioni di movimentazione e conferimento evitando di esporsi e di interferire con il raggio di azione di macchine e mezzi .
- Non compiere di propria iniziativa operazioni che possono compromettere la sicurezza di uomini, mezzi e strutture.
- Per ogni eventuale esigenza, chiarimento/necessità rivolgersi, esclusivamente,al personale incaricato della gestione della discarica .

<u>Modalità operative delle attività di scarico</u>

- Attenersi tassativamente al rispetto del limite di velocità ed alle indicazioni previste in caso di condizioni climatiche avverse
- In discarica vige il divieto di fumo che diventa assolutamente tassativo nelle zone adibite allo scarico
- Tutte le operazioni di scarico degli automezzi vanno eseguite esclusivamente con l'uso dei DPI previsti (calzature di sicurezza, corpetto ad alta visibilità e facciale filtrante ed occhiali nelle).
- Ogni trasferimento del mezzo essere tassativamente eseguito con le attrezzature abbassate completamente o in alternativa rientrate del tutto.
- Il mezzo non deve essere sovraccarico
- Gli autisti che scendono dai mezzi per le operazioni di scarico non dovranno allontanarsi dagli stessi per un distanza superiore ai 2 metri rispetto alla loro sagoma
- Una volta scaricati i rifiuti i mezzi dovranno allontanarsi dal fronte di scarico muovendosi con il cassone ed il portellone abbassato

- Dopo le operazioni di scarico astenersi da cernite o recuperi di materiali vari
- Dopo le operazioni di scarico non sostare sotto la bocca di carico sollevata
- Dopo le operazioni di scarico non procedere con il cassone o la bocca di carico sollevati
- Gli autisti dei mezzi che raggiungono la platea di scarico devono essere muniti di calzature antinfortunistiche e giubbotto ad alta visibilità. Indossare la mascherina e gli occhiali in relazione alle condizioni ambientali (presenza di vento forte, polvere).
- In caso di evidenti oscillazioni del cassone, che evidenziano un pericolo di ribaltamento, procedere con maggior cautela ed attenzione durante lo scarico e mantenersi più arretrati dal fronte di avanzamento rispetto agli altri mezzi.
- Segnalare ai responsabili della discarica ogni eventuale incidente e/o danneggiamento alle strutture (camini del biogas, pozzetti del percolato, ecc.).
- In caso di soccorso di mezzi in panne attenersi alle procedure indicate dai responsabili della discarica
- E' vietato arrampicarsi sui mezzi
- Per salire o scendere dalla cabina utilizzare correttamente gli appositi sostegni ed i predellini.
- E' vietato consumare pasti
- E' vietato saltare giù dalla cabina.
- In caso di incertezza sul modo di operare in sicurezza, interpellare sempre il personale responsabile della discarica richiedendo precise indicazioni per agire in modo sicuro.